

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	22-1	RODA DIANTEIRA	22-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	22-2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	22-11
GUIDÃO	22-3	COLUNA DE DIREÇÃO	22-19

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

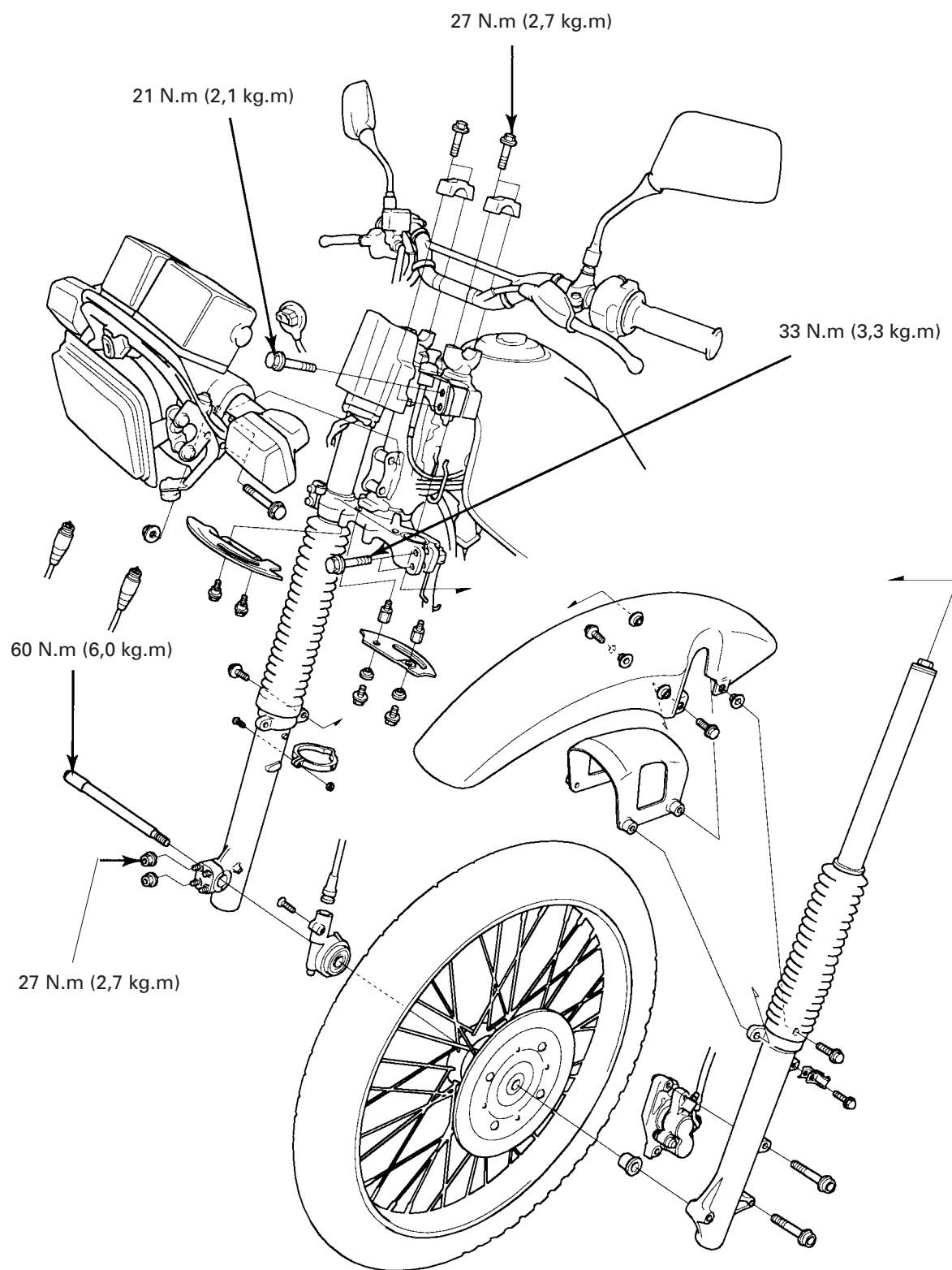
- Disco de freio e pastilhas contaminados reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com desengraxante de boa qualidade.
- Este capítulo descreve os serviços de manutenção, inspeção e reparos do sistema de direção, roda dianteira e suspensão. Consulte o capítulo 13 sobre serviços de manutenção do freio dianteiro.
- Apóie a motocicleta no cavalete lateral e coloque um suporte sob o motor antes de retirar a roda dianteira.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO (mm)	LIMITE DE USO (mm)
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Capacidade de óleo do amortecedor		312 cm ³	—
Nível de óleo do amortecedor		127,0	—
Comprimento livre da mola do amortecedor		442,6	433,7
Empenamento do tubo interno do amortecedor		—	0,2

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Porca do eixo dianteiro	60 N.m (6,0 kg.m)
Parafuso do suporte superior do guidão	27 N.m (2,7 kg.m)
Porca do suporte inferior do guidão	26 N.m (2,6 kg.m)
Parafuso de drenagem de óleo do amortecedor	0,8 N.m (0,08 kg.m)
Parafuso da mesa superior	21 N.m (2,1 kg.m)
Parafuso da mesa inferior	33 N.m (3,3 kg.m)
Parafuso superior do amortecedor	23 N.m (2,3 kg.m)
Parafuso Allen do amortecedor	21 N.m (2,1 kg.m)
Porca da coluna de direção	105 N.m (10,5 kg.m)



FERRAMENTAS**Especiais**

Chave soquete da coluna de direção	07916-KA50100
Extrator da pista de esferas	07953-MA00000
Instalador da coluna de direção	07946-4300101BR
Instalador do retentor do amortecedor	07947-KA50100
Guia do retentor do amortecedor	07947-KL40100

Comum

Chave de raios	07701-0020300
Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm	07746-0050400BR
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100BR
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000BR
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100BR
Guia, 15 mm	07746-0040300BR
Instalador de rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200BR
Chave da porca-trava, 30 x 32 mm	07716-0020400BR

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Direção pesada**

- Porca da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pressão do pneu insuficiente
- Pneu defeituoso

Direção desalinhada ou puxa para os lados

- Amortecedores desalinhados ou empenados
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Chassi empenado
- Rolamento da roda defeituoso
- Componentes da articulação do braço oscilante gastos

Roda dianteira vibra

- Aro torto
- Rolamentos da roda gastos
- Raios tortos ou soltos
- Pneu defeituoso

Roda não gira livremente

- Rolamentos da roda defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa

Suspensão excessivamente macia

- Mola do amortecedor fraca
- Fluido insuficiente nos amortecedores

Suspensão excessivamente dura

- Cilindro interno do amortecedor empenado
- Passagem de fluido dos amortecedores obstruída

Ruídos na suspensão dianteira

- Fluido insuficiente nos amortecedores
- Fixações dos amortecedores soltas
- Falta de graxa na engrenagem do velocímetro

GUIDÃO

REMOÇÃO

Remova as presilhas das fiações e os espelhos retrovisores.

Desligue os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Remova o suporte do cilindro mestre.

ATENÇÃO

Suspenda o cilindro mestre utilizando um arame, de modo a mantê-lo o mais próximo da altura de sua posição original para evitar a entrada de ar em seu interior.

Remova os parafusos e separe a carcaça do acelerador. Desconecte os cabos do acelerador e remova o tubo do acelerador.

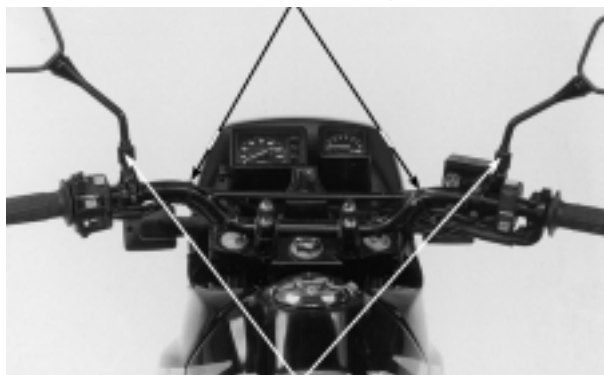
Remova os parafusos e o conjunto de interruptores do lado direito do guidão.

Remova os parafusos e o suporte da alavanca de embreagem.

Remova os parafusos e a carcaça do conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão.

Remova os parafusos, os suportes e o guidão.

PRESILHA DA FIAÇÃO



ESPELHOS RETROVISORES

CILINDRO MESTRE CARCAÇA DO ACELERADOR



INTERRUPTOR SINALIZADOR

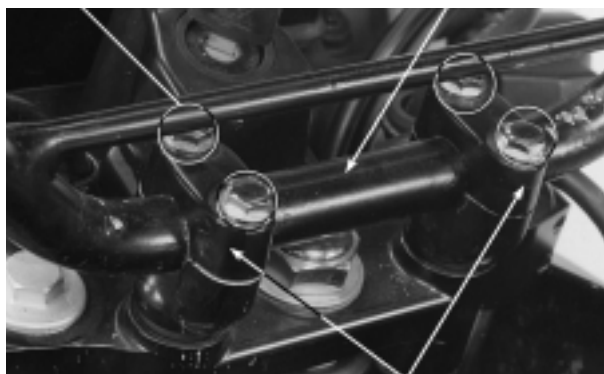
INTERRUPTOR SINALIZADOR



SUPORTE DA ALAVANCA DO GUIDÃO

PARAFUSO

GUIDÃO



SUPORTE SUPERIOR

INSTALAÇÃO

Instale o guidão.

Alinhe as marcas gravadas do guidão com as faces dos suportes inferiores.

Instale os suportes superiores sobre o guidão com as marcas de referência voltadas para frente.

Instale os parafusos e aperte primeiro os parafusos dianteiros, em seguida os traseiros.

TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)

Se as manoplas forem removidas, aplique uma camada de adesivo cemedine # 540 ou similar nas superfícies internas das manoplas e limpe a área de contato do guidão.

Aguarde 3 a 5 minutos e instale as manoplas.

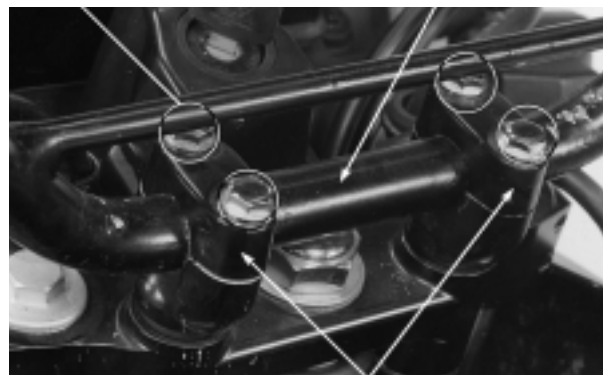
Gire as manoplas para espalhar uniformemente o adesivo.

NOTA

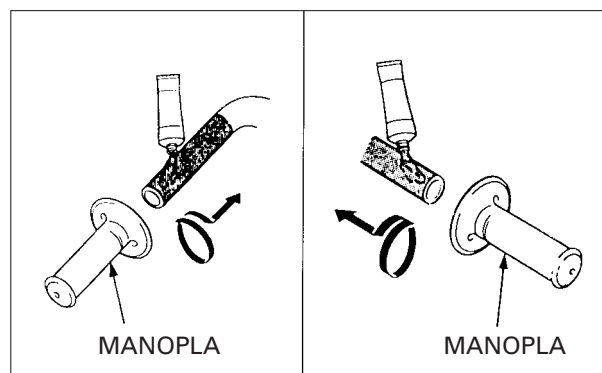
Deixe o adesivo secar durante uma hora antes de usar a motocicleta.

PARAFUSO

GUIDÃO



SUPORTE SUPERIOR



MANOPLA

MANOPLA

Instale a carcaça do conjunto de interruptores do lado direito do guidão introduzindo o pino da carcaça no orifício do guidão.

Instale os parafusos e aperte-os firmemente.

FURO

INTERRUPTOR SINALIZADOR



PINO

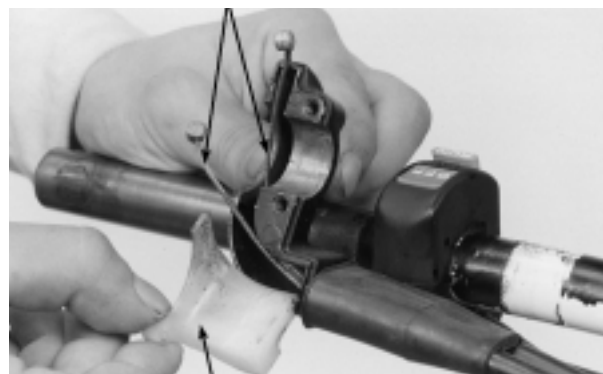


PARAFUSO

Aplique uma leve camada de graxa na superfície de atrito do tubo da manopla do acelerador e no guidão.

Instale a manopla do acelerador no guidão.

CABO DO ACELERADOR



GUIA DO CABO

Conecte a extremidade do cabo do acelerador no tubo da manopla.
 Instale a guia do cabo do acelerador.
 Instale os parafusos e aperte o parafuso dianteiro primeiro e, em seguida, o traseiro.

TUBO DO ACELERADOR

PARAFUSO



CABO DO ACELERADOR

CARÇAÇA

Posicione o cilindro mestre sobre o guidão e instale o suporte do cilindro mestre com a marca "UP" voltada para cima.
 Alinhe a divisão do suporte do cilindro mestre com a marca gravada no guidão.
 Aperte o parafuso superior primeiro e, em seguida, o parafuso inferior.
 Ligue os conectores do interruptor do freio dianteiro.

PARAFUSO CILINDRO MESTRE MARCA GRAVADA



MARCA "UP"

SUPORTE

Instale o suporte da alavanca da embreagem.
 Aperte o parafuso dianteiro primeiro e depois o traseiro.
 Ligue os conectores do interruptor da embreagem.

SUPORTE DA ALAVANCA



PARAFUSO

Instale a carcaça do conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão introduzindo o pino da carcaça no orifício do guidão.

FURO

CARÇAÇA DO INTERRUPTOR

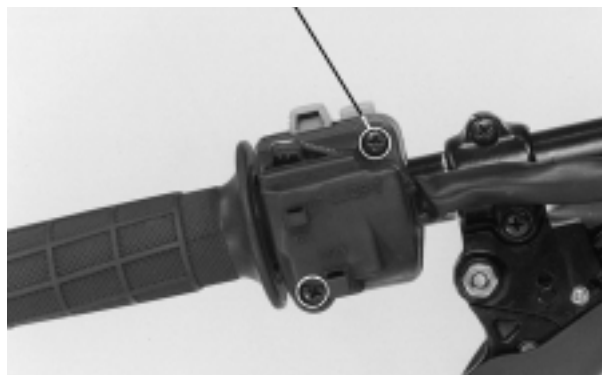


PINO

CONECTOR

Aperte o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

PARAFUSO



Instale as presilhas da fiação e os espelhos retrovisores.

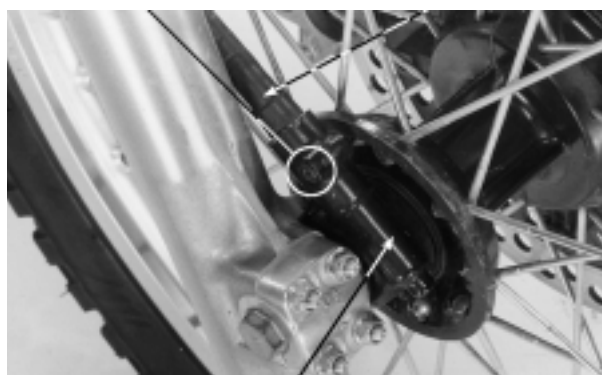
PRESILHA DA FIAÇÃO



ESPELHOS RETROVISORES

PARAFUSO

CABO DO VELOCÍMETRO



CAIXA DE ENGENHAGENS DO VELOCÍMETRO

PORCA

RODA DIANTEIRA



EIXO

RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete lateral e coloque um suporte sob o motor.

Desconecte o cabo da caixa de engrenagem do velocímetro retirando o parafuso de fixação.

Solte as porcas do suporte do eixo dianteiro. Remova o eixo e a roda dianteira.

NOTA

Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda. O pistão do calíper sairá para fora fechando as pastilhas e dificultará a instalação da roda.

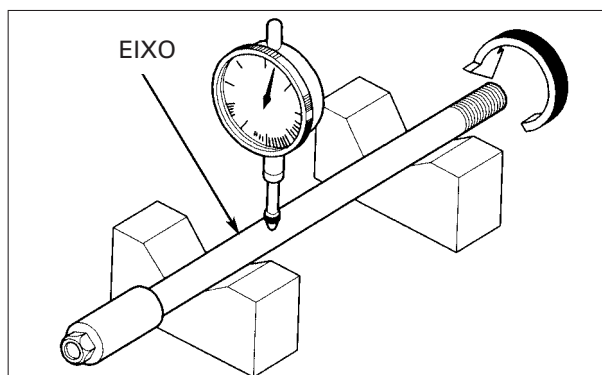
INSPEÇÃO

Eixo

Coloque o eixo sobre dois blocos em V e verifique o empenamento com um relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.



Aro da roda

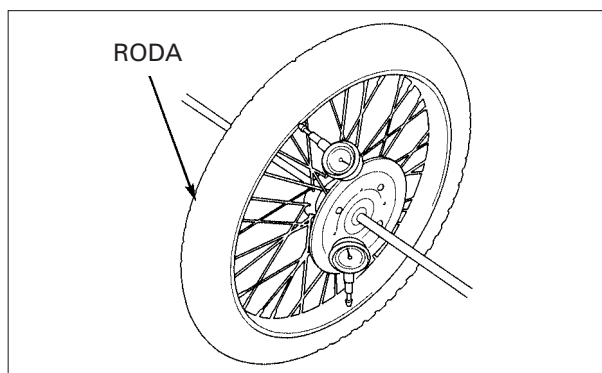
Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador.

Gire a roda com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Aperte os raios da roda.

TORQUE: 3,5 N.m (0,35 kg.m)



Rolamento da roda

Remova o espelho do freio e o retentor de pó.

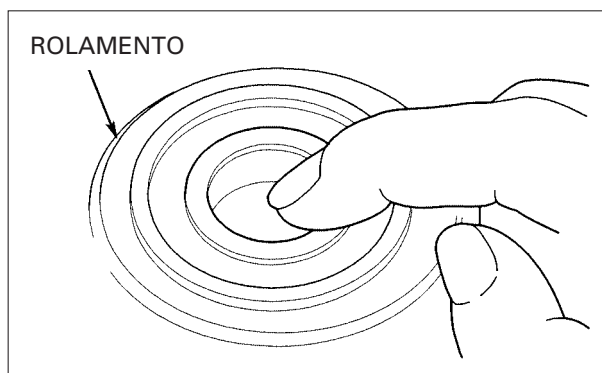
Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. O rolamento deve girar livremente sem apresentar ruídos.

Verifique também se a pista externa está perfeitamente ajustada no cubo da roda.

Substitua os rolamentos se apresentarem funcionamento irregular, ruídos ou folgas.

NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



DESMONTAGEM

Remova a caixa de engrenagem do velocímetro, o retentor de pó e o prendedor da engrenagem do velocímetro.

ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO GUARDA-PÓ



RETENTOR

Remova o espaçador do lado esquerdo do cubo.
Remova a tampa do cubo e o disco do freio.

NOTA

Inspeção do disco do freio, veja a pág. 13-5.

BUCHA

CUBO

**SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA**

Remova os rolamentos e o espaçador do cubo da roda.

FERRAMENTAS

Cabeçote do extrator de rolamento, 15 mm

Eixo do extrator de rolamento.

NOTA

Nunca reutilize os rolamentos usados. Os rolamentos deverão ser substituídos sempre que forem removidos.

CABEÇOTE

EIXO DO EXTRATOR



Lubrifique as cavidades do rolamento novo com graxa.
Instale o rolamento direito usando as seguintes ferramentas:

NOTA

Instale o rolamento direito com a face blindada voltada para fora.

FERRAMENTAS

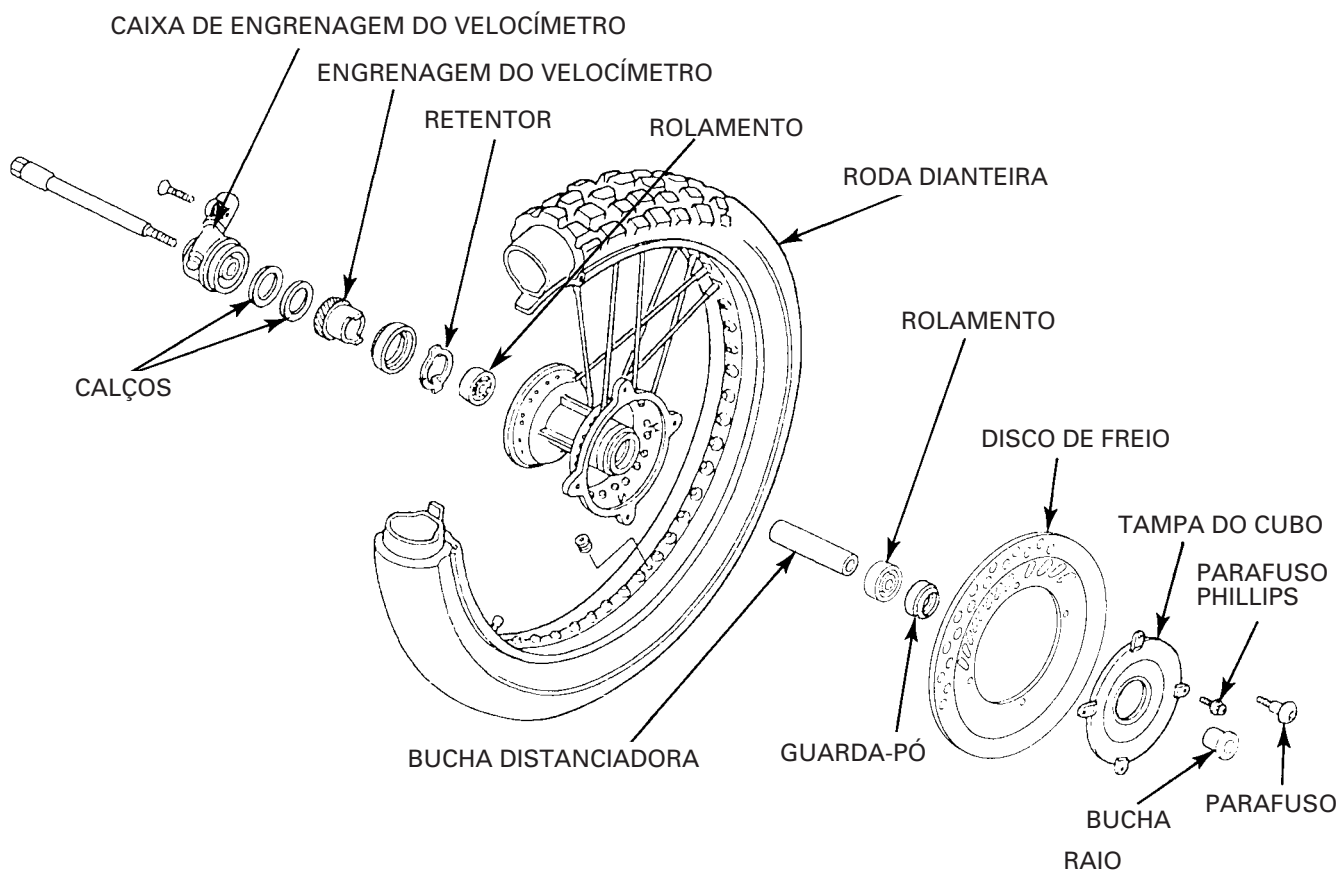
- Cabo do instalador de rolamento
- Instalador de rolamento, 32 x 35 mm
- Guia, 15 mm

Instale o espaçador
Instale o rolamento esquerdo com as mesmas ferramentas usadas para instalar o rolamento direito.

CABO DO INSTALADOR



INSTALADOR DE ROLAMENTO

MONTAGEM


Coloque o aro na bancada.
Coloque o cubo da roda com o lado esquerdo voltado para baixo e instale os raios novos.
Aperte os raios em 2 a 3 etapas progressivamente.

FERRAMENTAS:

Chave de raios: 4,5 x 5,1 mm

TORQUE: 3,5 N.m (0,35 kg.m)

Verifique a excentricidade do aro (pág. 22-7).



CHAVE DE RAIOS

GUARDA-PÓ PARAFUSOS

INSTALAÇÃO

Instale o retentor de pó direito e o disco do freio.
Aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)

Instale a tampa do cubo e aperte os parafusos firmemente.



DISCO DE FREIO

CUBO

Instale o espaçador direito.

ESPAÇADOR



Instale o prendedor da engrenagem do velocímetro no lado esquerdo do cubo alinhando suas lingüetas com as ranhuras do cubo.

ALINHAR

PRENDEDOR



CUBO

Instale os calços, aplique graxa na caixa de engrenagem do velocímetro e instale a engrenagem motora.

CALÇO

ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO



Instale o retentor de pó e a caixa de engrenagem do velocímetro no cubo da roda alinhando as lingüetas do prendedor com as ranhuras da caixa de engrenagem do velocímetro.

ALINHAR

CAIXA DE ENGRENAGENS DO VELOCÍMETRO



PRENDEDOR

INSTALAÇÃO

Instale a roda entre os amortecedores dianteiros introduzindo o disco do freio entre as pastilhas, com cuidado para não danificar as pastilhas.

Limpe o eixo e o suporte do eixo.

Instale o suporte do eixo com a marca "UP" voltada para cima.

Instale as porcas do suporte do eixo, mas não as aperte ainda.

ATENÇÃO

Alinhe o ressalto da caixa de engrenagem do velocímetro sob o batente do amortecedor direito.

Aperte o eixo dianteiro de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 60 N.m (6,0 kg.m)

Acione o freio dianteiro e force a suspensão dianteira para cima e para baixo várias vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio.

Aperte as porcas superiores do suporte do eixo e, em seguida, as porcas inferiores.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Conecte o cabo do velocímetro e aperte o parafuso de fixação.

SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO

Remova a roda dianteira. (pág. 22-6).

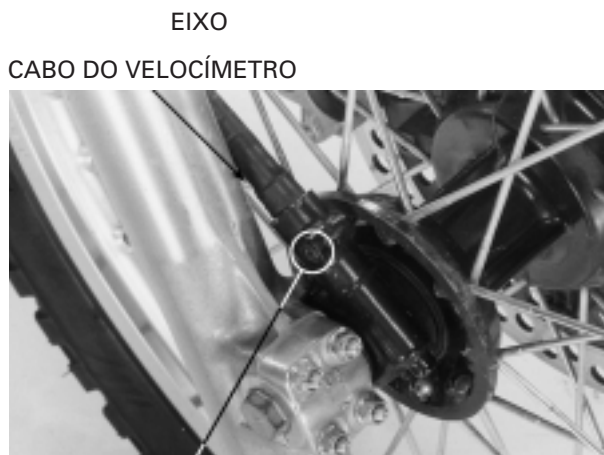
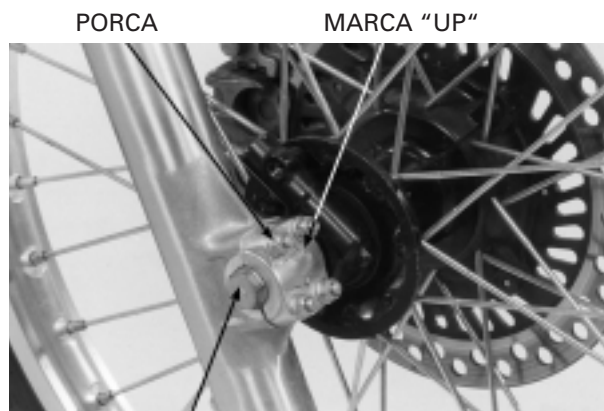
Remova o câliper do freio.

Afrouxe os parafusos e solte a mangueira do freio da presilha.

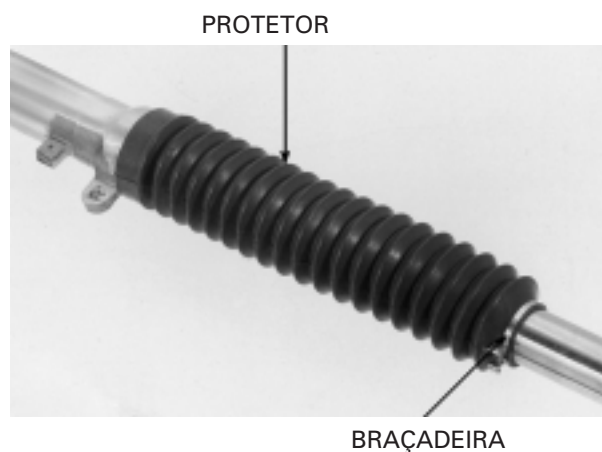
Solte o parafuso e remova a braçadeira do cabo do velocímetro.

Remova os parafusos e o pára-lama dianteiro.

Afrouxe os parafusos das mesas superior e inferior e remova os amortecedores.



Retire a braçadeira e remova o protetor do amortecedor.

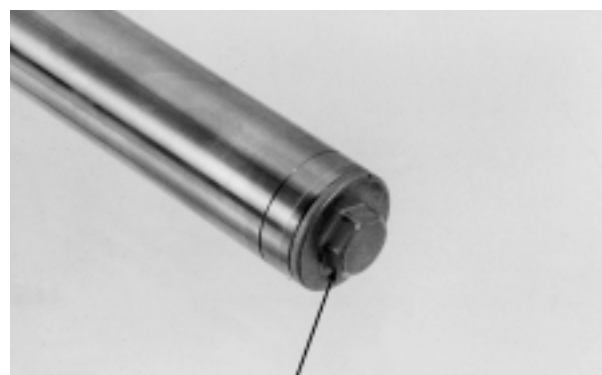


DESMONTAGEM

Remova o parafuso superior do amortecedor com cuidado.



O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.



PARAFUSO SUPERIOR

MOLA DO AMORTECEDOR

Remova a mola do amortecedor.
Drene o óleo bombeando o amortecedor várias vezes.

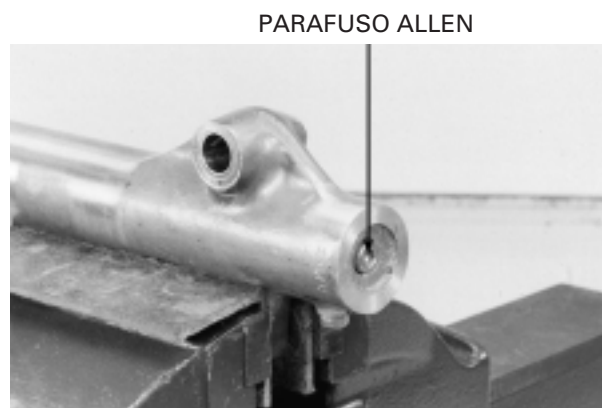


AMORTECEDOR

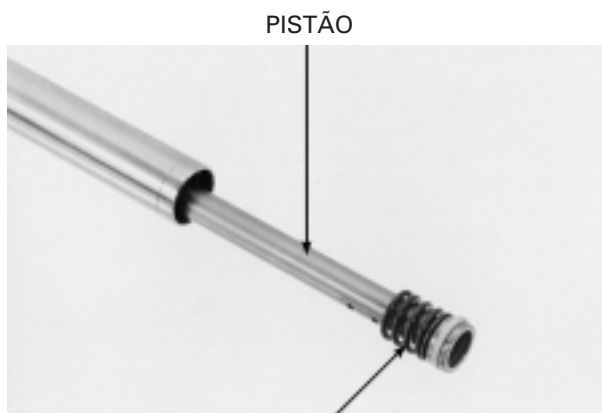
Fixe o cilindro externo do amortecedor em uma morsa protegendo-o com uma toalha.
Remova o parafuso Allen do cilindro externo.

NOTA

Instale temporariamente a mola e o parafuso superior do amortecedor se houver dificuldade em remover o parafuso Allen.



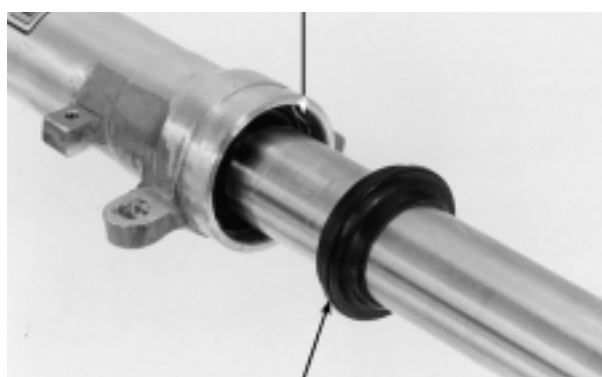
Remova o pistão e a mola de retorno do cilindro interno do amortecedor.



PISTÃO

MOLA DE RETORNO

Remova o retentor de pó e a trava.



TRAVA

RETENTOR DE PÓ

Segure firmemente o amortecedor.

Puxe o cilindro interno do amortecedor para fora até que a resistência da bucha-guia seja notada. Mova então o cilindro interno para dentro e para fora, batendo levemente na bucha-guia até separar os cilindros interno e externo do amortecedor.

A bucha-guia será removida pela pressão da bucha de atrito.



Remova o vedador de óleo do cilindro interno.



CILINDRO INTERNO

VEDADOR DE ÓLEO

Remova o vedador de óleo do pistão do amortecedor.
 Remova o pistão e a mola de retorno do cilindro interno do amortecedor.
 Remova o retentor de óleo, anel suporte e bucha do cilindro externo.

NOTA

Não remova a bucha do cilindro interno a menos que seja necessário para substituí-la por uma nova.

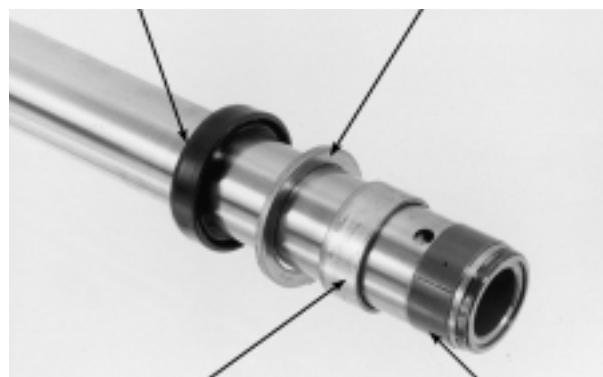
INSPEÇÃO**MOLA DO AMORTECEDOR**

Meça o comprimento livre das molas do amortecedor.

LIMITE DE USO: 433,7 mm

VEDADOR DE ÓLEO

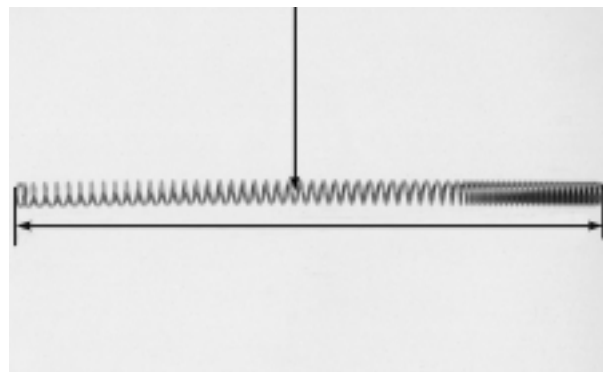
ANEL SUPORTE



BUCHA DO CILINDRO EXTERNO

BUCHA

MOLA DO AMORTECEDOR

**CILINDRO INTERNO/PISTÃO/CILINDRO EXTERNO**

Verifique se o cilindro interno, o pistão e o cilindro externo estão com marcas, ranhuras, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

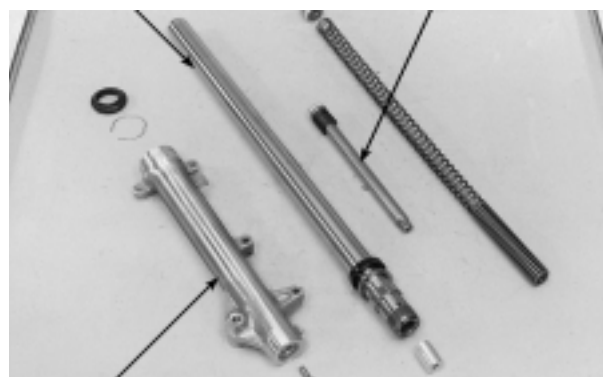
Verifique se a mola de retorno está danificada.

Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.

Substitua os componentes que apresentarem desgaste ou danos.

CILINDRO INTERNO

PISTÃO

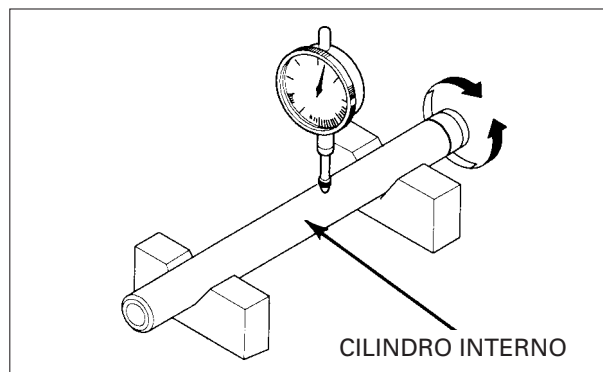


CILINDRO EXTERNO

Apóie o cilindro interno sobre dois blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.

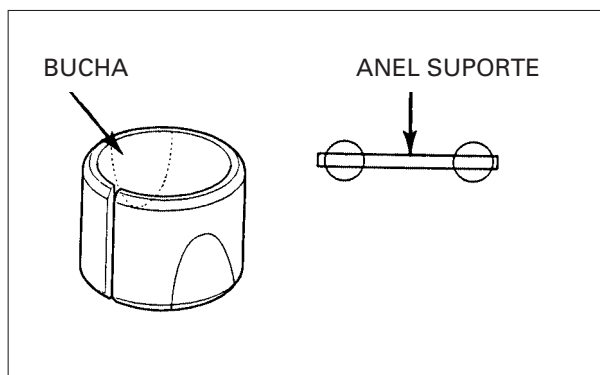
LIMITE DE USO: 0,2 mm

A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

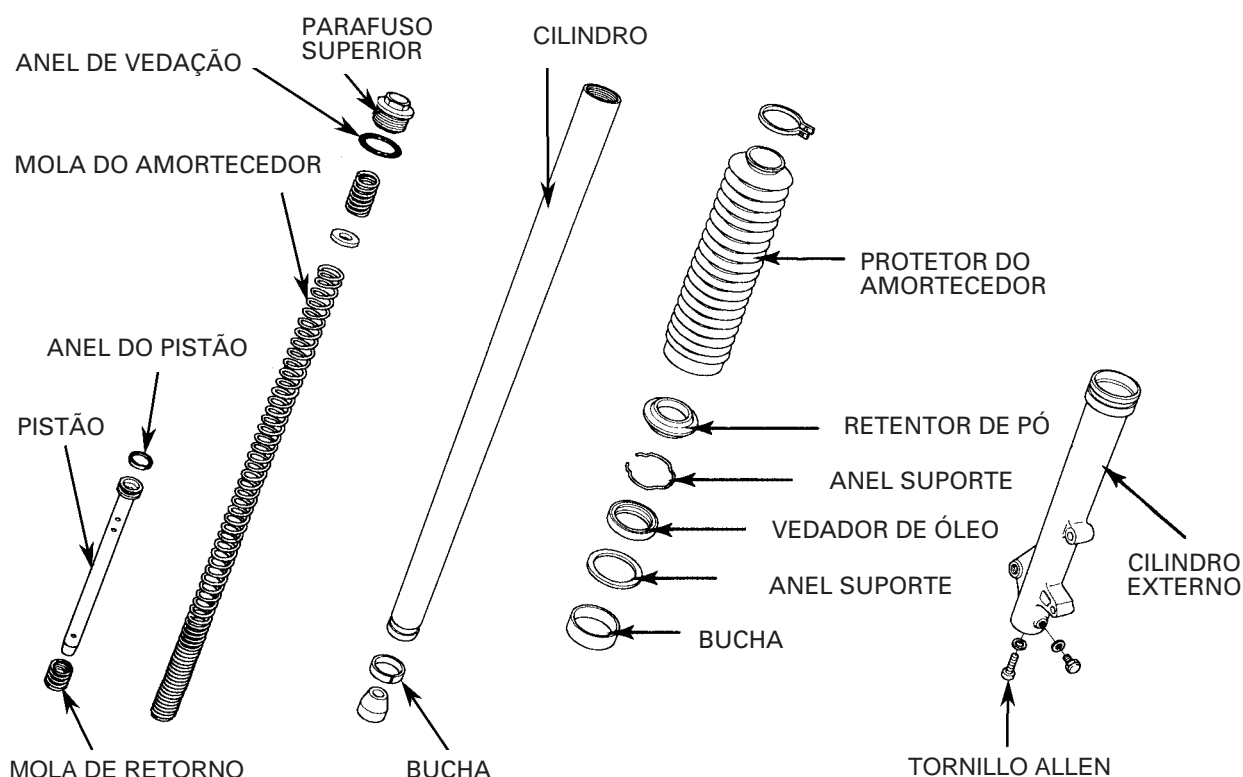


BUCHA DO CILINDRO INTERNO

Inspecione visualmente a bucha do cilindro interno e o anel suporte.
 Substitua a bucha caso apresente desgaste excessivo, riscos ou ranhuras, ou se o desgaste do revestimento de Teflon deixar à mostra uma superfície superior a 3/4 da área total da bucha.
 Substitua o anel suporte caso esteja deformado.



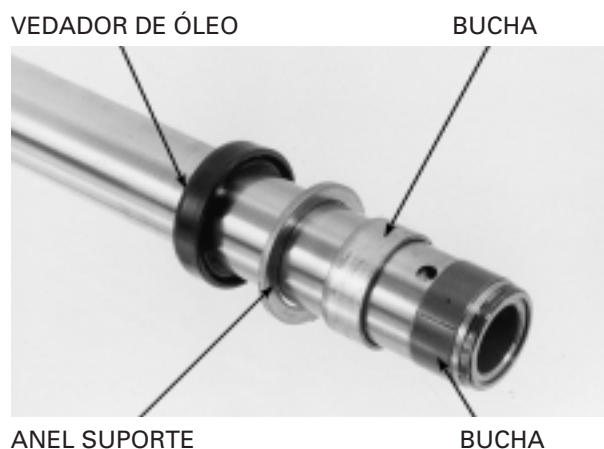
MONTAGEM



Antes de montar, lave todas as peças com solvente não inflamável e deixe-as secar completamente.
 Instale a bucha do cilindro externo, o anel suporte e o retentor de óleo no cilindro interno do amortecedor.

NOTA

- Instale o anel suporte com o lado chanfrado voltado para a bucha do cilindro externo.
- Lubrifique as bordas do retentor de óleo com fluido do amortecedor.



Instale o vedador de óleo no pistão do amortecedor.



Instale a mola de retorno no pistão do amortecedor.
Instale o pistão do amortecedor no cilindro interno.

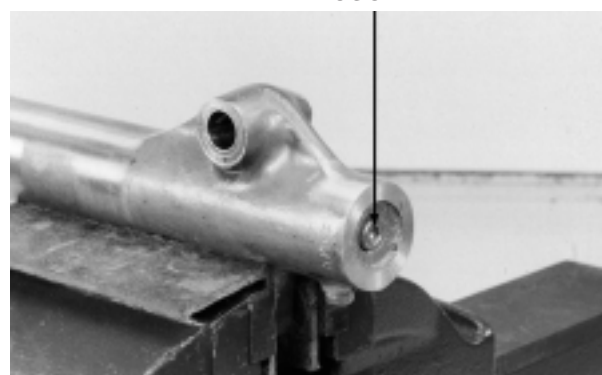


Limpe e aplique a trava química nas roscas do parafuso Allen.
Instale uma arruela de vedação nova e o parafuso Allen.
Fixe o cilindro externo em uma morsa protegendo a superfície com um pano.
Aperte o parafuso Allen do amortecedor de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 21 N.m (2,1 kg.m)

NOTA

Instale temporariamente a mola e o parafuso superior para apertar o parafuso Allen.



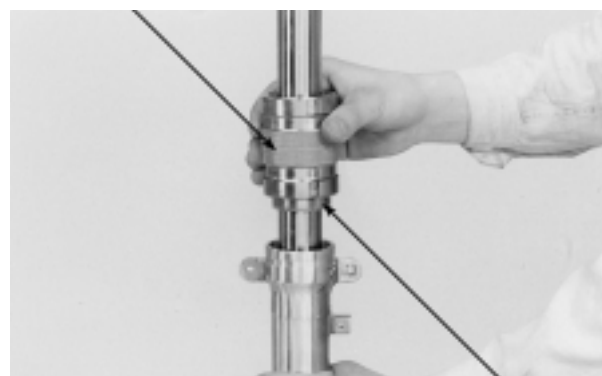
Instale a bucha do cilindro externo através do cilindro interno do amortecedor até que encoste no cilindro externo.
Usando a guia do retentor de óleo, fixe a bucha no cilindro externo.
Instale o anel suporte com a face chanfrada voltada para a bucha.
Instale o retentor de óleo no cilindro externo.

FERRAMENTAS

Guia do retentor de óleo

Instalador do retentor de óleo

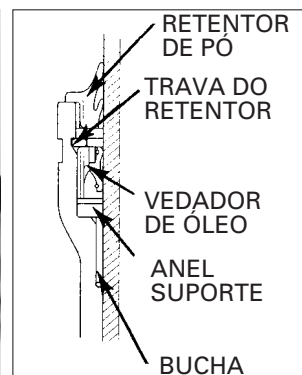
GUIA DO PROTETOR



INSTALADOR DO RETENTOR

Instale a trava do retentor de óleo na canaleta do cilindro externo.
Instale o retentor de pó.

TRAVA DO RETENTOR

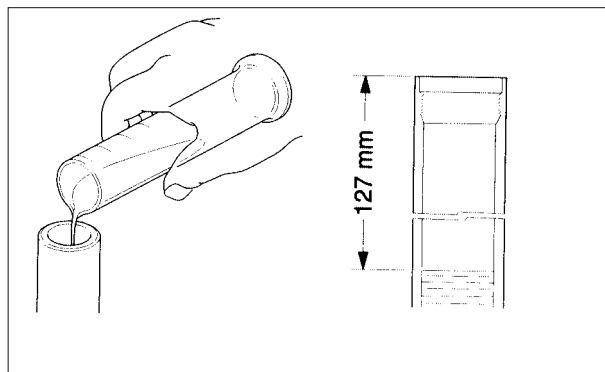


Coloque fluido ATF no amortecedor na quantidade especificada.

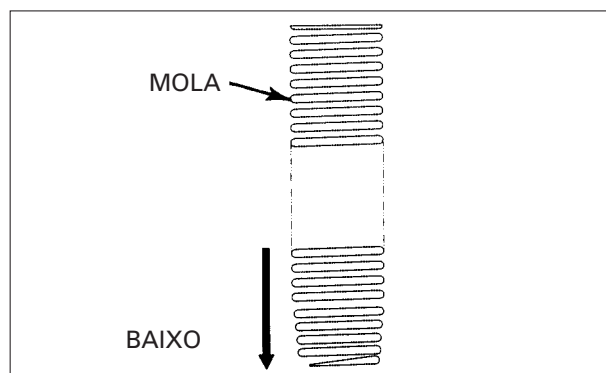
Capacidade de óleo: 312 cm³

Bombeie o cilindro interno várias vezes para estabilizar o nível de fluido.
Comprima totalmente o cilindro interno e verifique o nível do fluido.

Nível do fluido: 127,0 mm



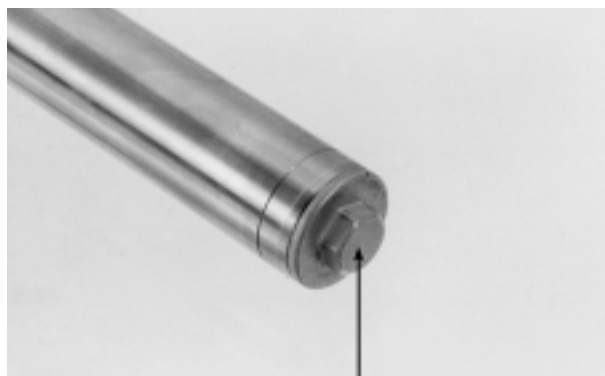
Instale a mola do amortecedor com a extremidade cônica voltada para baixo.



Instale um novo anel de vedação no parafuso superior do amortecedor

NOTA

Instale o parafuso superior no amortecedor sem apertá-lo.



PARAFUSO SUPERIOR

Instale os protetores dos amortecedores com a marca "INSIDE" voltada para o lado interno dos amortecedores.

INSTALAÇÃO

Instale os amortecedores através da coluna de direção e mesa superior, girando-os com a mão. A extremidade superior do amortecedor deve ficar alinhada com o topo da mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação inferior de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 33 N.m (3,3 kg.m)

Aperte os parafusos superiores dos amortecedores de acordo com o torque especificado.

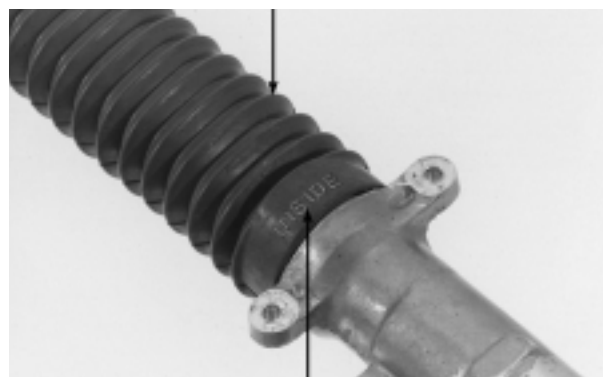
TORQUE: 23 N.m (2,3 kg.m)

Aperte os parafusos da mesa superior de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 21 N.m (2,1 kg.m)

Puxe os protetores contra pó até a parte inferior da coluna de direção e aperte os parafusos das braçadeiras.

PROTETOR



MARCA "INSIDE"

EXTREMIDADE SUPERIOR



MESA SUPERIOR

PARAFUSOS INFERIORES



PARAFUSO SUPERIOR



PARAFUSOS SUPERIORES

COLUNA DE DIREÇÃO

PROTETOR



BRAÇADEIRA

Instale a mangueira do freio na sua presilha e aperte os parafusos.
Instale a braçadeira do cabo do velocímetro e aperte o parafuso.



MANGUEIRA DE FREIO BRAÇADEIRA

PARAFUSOS



CABO DO VELOCÍMETRO BRAÇADEIRA

Passe a mangueira do freio corretamente.
Instale o calíper do freio dianteiro e aperte os parafusos de fixação.

TORQUE: 31 N.m (3,1 kg.m)

Instale a roda dianteira. (pág. 22-7)

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- guidão
- roda dianteira

Remova os parafusos e o pára-lama dianteiro.



PRESILHA DA FIAÇÃO

CONECTORES



Remova a presilha e desacople os conectores da fiação.

Remova os parafusos, porcas e o suporte da carenagem.

PARAFUSO/PORCA



SUPORTE

Remova os parafusos e a placa-guia de ar.

PARAFUSO

PLACA-GUIA DE AR



Remova o parafuso e o tubo do freio.

PARAFUSO



TUBO DE FREIO

Remova os seguintes componentes:

- porca da coluna de direção
- arruela
- garfo dianteiro
- interruptor de ignição
- coluna de direção

PORCA/ARRUELA

GARFO DIANTEIRO



COLUNA DE DIREÇÃO

Remova a porca de ajuste da coluna de direção.

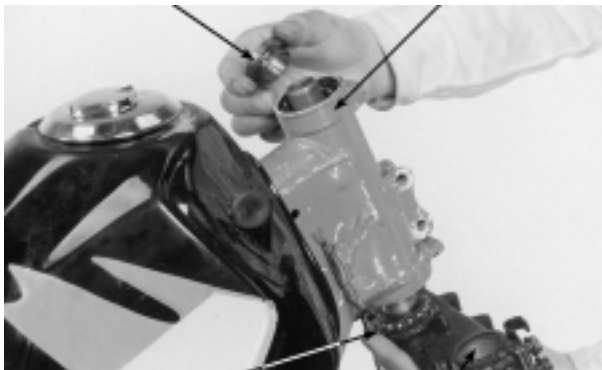
PORCA DE AJUSTE



Remova os seguintes componentes:

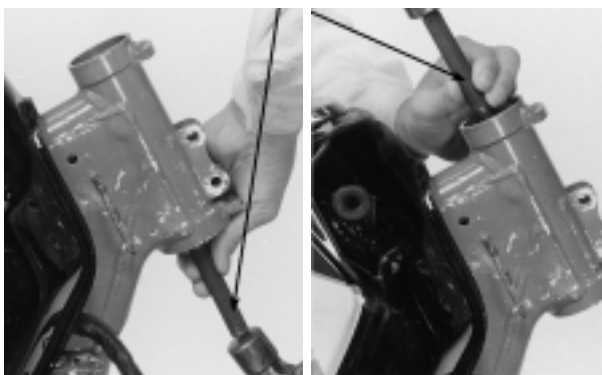
- pista cônica superior
- rolamento superior
- coluna de direção
- rolamento inferior

PISTA CÔNICA SUPERIOR ROLAMENTO SUPERIOR



ROLAMENTO INFERIOR COLUNA DE DIREÇÃO

INSTALADOR DE PISTA DE ESFERAS



SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DE ESFERAS

Remova as pistas de esferas usando a ferramenta especial.

FERRAMENTA

Instalador de pista de esferas

Instale novas pistas de esferas.

FERRAMENTAS

Cabo do instalador de rolamento

Instalador de rolamento, 37 x 40

CABO INSTALADOR



INSTALADOR DE ROLAMENTO

SUBSTITUIÇÃO DA PISTA CÔNICA INFERIOR

Instale a porca na extremidade da coluna de direção para não danificar as roscas durante a remoção da pista cônica inferior.

Remova a pista cônica inferior, o retentor de pó e a arruela.

Instale a arruela, o retentor de pó e a pista cônica inferior na coluna de direção, utilizando uma prensa hidráulica e ferramenta especial.

FERRAMENTA

Guia da coluna de direção

INSTALAÇÃO

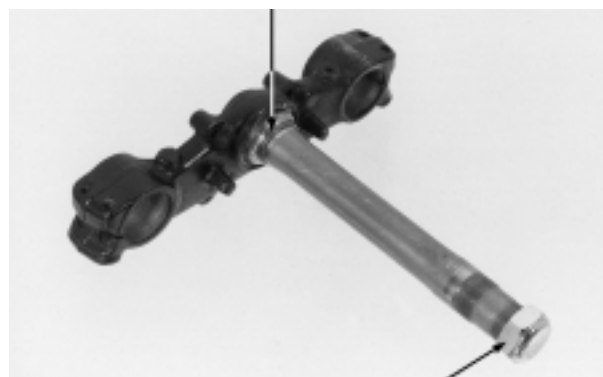
Lubrifique os rolamentos com graxa.

Instale o rolamento inferior na coluna de direção.

Instale a coluna de direção, o rolamento superior, a pista cônica superior e a porca de ajuste da coluna de direção.

Aperte a porca de ajuste da coluna de direção até encostar na pista cônica superior.

PISTA CÔNICA INFERIOR



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

COLUNA DE DIREÇÃO



GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO

PISTA CÔNICA SUPERIOR ROLAMENTO SUPERIOR



ROLAMENTO INFERIOR

COLUNA DE DIREÇÃO

PORCA DE AJUSTE

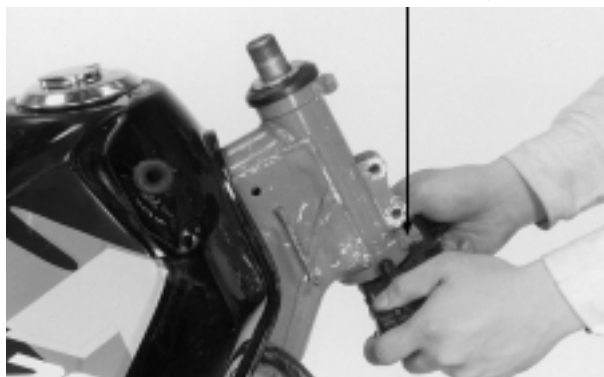


Gire a coluna de direção para a direita e para a esquerda várias vezes.

Reaperte a porca de ajuste da coluna de direção.

Verifique se há folga vertical.

Certifique-se de que a coluna de direção gira livremente.

COLUNA DE DIREÇÃO**PORCA/ARRUELA DA COLUNA DE DIREÇÃO****MESA SUPERIOR****GARFO**

Instale os seguintes componentes:

- mesa superior
- arruela
- porca da coluna de direção
- amortecedores dianteiros

Aperte a porca da coluna de direção de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 105 N.m (10,5 kg.m)

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36